

INSPECTORATUL ENERGETIC DE STAT

BULETIN INFORMATIV

BI-14-17 (EC)

*cu privire la cazul de electrocutare în rețelele electrice de transport
ale ÎCS RED Union Fenosa SA*

19.09.2017

mun. Chișinău

La data de 22.07.2017, în apropierea or. Vulcănești (drumul de ocolire), sub linia electrică aeriană de transport LEA-35 kV, care face legătura dintre substația Vulcănești-Raională-110/35/10 kV și respectiv substația Cahul-Sud 110/35/10 kV, a avut loc un caz de electrocutare cu cetățeanul Marin Valeriu, (a.n.1978), angajat în calitate de șofer la firma SRL "Niolvic- Grup", soldat cu decesul accidentatului. Linia se află la balanța operatorului de rețea ÎCS RED Union Fenosa SA.

I. Circumstanțele accidentului

Pe data de 22 iulie 2017, cetățeanul Marin Valeriu (accidentatul) se afla la volanul camionului cu remorcă de model "MAN" și se deplasa pe centura de ocolire a or. Vulcănești.

În timpul deplasării, în jurul orei 10-30, la autocamion a apărut un defect. Conducătorul auto, cetățeanul Marin Valeriu, a fost nevoit să se oprească pe marginea drumului, dar a parcat autocamionul sub LEA-35 kV, în deschizătura pilonilor nr.260-261. Ieșind din cabină a observat că este defectată o roată a camionului și prin telefon l-a rugat pe un coleg să-i vină în ajutor. Din punct de vedere constructiv, roata de rezervă a camionului se află pe caroseria mașinii, sub remorcă și pentru a scoate roata este nevoie de ridicat remorca.

Pentru a extrage roata de rezervă, cetățeanul Marin Valeriu a pornit procesul de ridicare a remorcii, care se petrece în mod automat după acționarea butonului.

În același timp a venit și colegul său, dl. Zatic Ion, cu autocamionul de tip "KAMAZ".

Pentru a organiza procesul de schimbare a roții, accidentatul s-a pornit spre autocamionul colegului său, dar observând că remorca se apropie de conductorul liniei electrice LEA-35 kV s-a întors spre camionul său pentru a opri mecanismul de ridicare al remorcii. Atingându-se de părțile metalice ale camionului, cetățeanul Marin Valeriu a fost electrocutat mortal.

Observând cele întâmplate, colegul său a sunat la Serviciul Situații Excepționale și apoi a anunțat serviciul OT24/24h al companiei ÎCS RED Union Fenosa SA. După primirea apelului telefonic, dispecerul a îndreptat brigada operativă la fața locului, pentru a verifica informația.

S-a constatat că remorca autocamionului de model "MAN" s-a atins de conductorul fazei "C" al liniei electrice aeriene LEA-35 kV.

Medicii serviciului de urgență, sosiți la fața locului, au încercat să-l resusciteze pe accidentat, dar efortul lor nu s-a soldat cu succes.

Este de menționat că Inspectoratul Energetic de Stat a fost sesizat târziu privitor la acest caz de electrocutare. Informația a fost primită prin telefon de la inginerul "Serviciului LEA de Tensiune Înaltă" al companiei ÎCS RED Union Fenosa SA, dl. Zotovici Ilia, pe data de 22.07.2017 la ora 17-00.

În urma examinării cazului la fața locului, autocamionul deja nu mai era prezent, iar pe locul staționării acestuia (pe acostamentul drumului) s-a depistat o pată de culoare neagră (arsură), rămasă în urma arderii cauciucurilor.

A fost examinată vizual starea conductoarelor liniei electrice aeriene LEA-35 kV în intervalul pilonilor nr.260-261. Conductoarele electrice ale liniei respective au secțiunea transversală 95 mm². Pe conductorul fazei „C”, în locul unde a avut loc contactul cu remorca, se vedea o pată neagră (urmă a arcului electric). Pe pilonii liniei electrice respective sunt desenate cu vopsea plăcuțele cu numărul de ordine al pilonilor și semnele de securitate electrică.

Gabaritul dintre conductoarele electrice ale LEA-35 kV și partea carosabilă a drumului, în locul producerii accidentului este 7,7 m, conform procesului-verbal f/nr din 22.07.2017, ceea ce corespunde cerințelor punctului 2.5.258 și tabelului 2.5.35 din NAIE, ediția 7.

3. Cauzele accidentului

1. Staționarea autocamionului și ridicarea remorcii în zona de protecție a liniei electrice aeriene LEA-35 kV, fără a ține cont că remorca se poate apropia de conductoare la o distanță inadmisibilă;
2. Apropierea remorcii ridicate la o distanță inadmisibilă de conductoarele LEA-35 kV;
3. Lipsa cunoștințelor elementare despre pericolul acțiunii curentului electric asupra organismului omului.

4. Încălcăările prevederilor DNT ce au cauzat accidentul

- art.2 (punctul 1) și art.17 (litera c) din Regulamentul cu privire la protecția rețelelor electrice, aprobat prin Hotărârea Guvernului RM nr.514 din 23.04.2002;
- punctul 2.5.258 din NAIE, ediția 7.

5. În vederea lichidării cauzelor accidentului se cer următoarele:

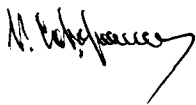
1. Instruirea personalului SRL "Niolvic- Grup", în vederea respectării cerințelor Regulamentului cu privire la protecția rețelelor electrice;

Responsabil: **Directorul firmei SRL "Niolvic- Grup". Teremen – 15.10.2017.**

2. Pregătirea și publicarea de către compania ÎCS RED Union Fenosa SA și IET a unui comunicat de presă pentru informarea și instruirea populației, cu descrierea circumstanțelor producerii accidentului și atenționarea populației asupra pericolului ce-l prezintă curentul electric.

Responsabili – IET. Termen -15.10.2017

Inginer șef IES



V. Coțofana